

De emissie inventaris van:



2020

Dit document is opgesteld volgens ISO 14064-1

Opgesteld door: AMK Inventis
Danny Rieske

Datum: juni 2021

Inhoudsopgave

1 Inleiding.....	3
2 De organisatie.....	4
2.1 Verantwoordelijke.....	4
3 De rapportage periode.....	4
4 Organisatorische grenzen.....	4
5 Bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf.....	5
6 Operationele grenzen.....	5
7 De directe en indirecte GHG emissies 2020.....	7
7.1 Onderverdeling naar kantoren en productie.....	9
7.2 Onderverdeling elektra.....	9
7.3 Onderverdeling gas.....	9
7.4 Onderverdeling brandstofverbruik auto's, bussen, materieel.....	9
7.5 Verbranding biomassa.....	9
7.6 GHG verwijderingen.....	10
7.7 Uitzonderingen.....	10
8 Methodes.....	10
9 Emissiefactoren.....	10
10 Onzekerheden.....	10
11 Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1.....	11

1 Inleiding

De CO₂ prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO₂ uitstoot inzichtelijk te maken en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) het beheer en eigenaarschap van de CO₂-Prestatieladder overgenomen van ProRail.

De CO₂ prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂ uitstoot
- B. CO₂ reductie (de ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (de wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

HR Groep Streetcare heeft in 2014 het certificaat niveau 5 behaald.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van de HR Groep Streetcare weergegeven van 2019. Het rapport is een inventarisatie van de totale uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (the Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

Dit rapport is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂ prestatieladder. Het is uitgevoerd conform ISO 14064-1 Greenhouse Gases part 1, paragraaf 7.3.1 uit deze norm.

2 De organisatie

De HR Groep Streetcare bestaat uit verschillende bedrijven die gespecialiseerd zijn in producten en diensten op het gebied van verkeersveiligheid, bewegwijzering en straatmeubilair. Met deze producten ondersteunt HR Groep Streetcare overheidsinstanties en andere organisaties om de verkeersveiligheid en het gemak voor weggebruikers te verbeteren.

De producten staan niet alleen langs wegen, maar ook in stadscentra, op bedrijfsterreinen, rondom scholen, in toeristisch-recreatieve gebieden, enz. Tevens verzorgt HR Groep Streetcare interne bewegwijzering.

Historie

HR Groep Streetcare is sinds 2008 de verzamelnaam van een aantal bedrijven gespecialiseerd op het gebied van verkeersveiligheid, straatmeubilair en bewegwijzering. Een van die bedrijven is Holland Reliëf, een familiebedrijf dat in de zomer van 1972 is opgericht. De focus lag destijds op de metaalbewerking en het graveren van objecten. Op ambachtelijke wijze werd een breed scala aan producten vervaardigd, zoals gegraveerde bewegwijzering en postkasten. In de loop van de jaren zeventig is de basis gelegd voor de verkeersindustrie.

De jarenlange expertise op het gebied van bewegwijzering is verder uitgebreid. Tegenwoordig vormt deze onderneming een onderdeel van de HR Groep Streetcare; een optelsom van kwaliteiten van organisaties verspreid over het gehele land die elkaar aanvullen.

2.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de CO₂-prestatieladder binnen HR Groep Streetcare is de KAM coördinator.

3 De rapportage periode

Deze inventaris geldt voor 2019 en geeft inzicht in de GHG emissies van de HR Groep Streetcare. **Het jaar 2019 is vastgesteld als basisjaar.** Reden voor het opnieuw vaststellen van het basisjaar is de juridische herstructurering en de verkoop van een deel van de bedrijven die voorheen onderdeel uitmaakten van de HR Groep Streetcare.

4 Organisatorische grenzen

Om de organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van het handboek van de CO₂ prestatieladder 3.1. Gekozen is voor methode 2, de laterale methode. Uit de A/C-analyse van zowel HR Groep Streetcare BV als de A/C-analyse van Metaalindustrie J. van Nieuwenhuizen BV is gebleken dat er zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden.

Met deze methode is uitgegaan van het bedrijf HR Groep Streetcare BV. De 4 vestigingen en één dochteronderneming zijn meegenomen in de organisatorische grens en in deze emissie inventaris.

HR Groep Streetcare is gecertificeerd volgens de CO₂ prestatieladder. De volgende (vestigingen) vallen onder de holding en worden daarom volledig meegenomen in de berekeningen van de hoeveelheid CO₂ uitstoot:

- HR Groep Streetcare B.V., Rijswijk
- HR Groep Streetcare B.V., Leek
- HR Groep Streetcare B.V., Nieuw-Vennep
- HR Groep Streetcare B.V., Zelhem
- Metaalindustrie J. van Nieuwenhuizen B.V., Rijswijk *

* Dit betreft een lege B.V. waarin geen activiteiten plaatsvinden. Derhalve is er ook geen CO₂ uitstoot in deze B.V.

5 Bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf

De bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf wordt gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

Categorie	Werken/leveringen
Klein bedrijf	De totale CO ₂ uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal 500 ton per jaar en de totale CO ₂ uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	De totale CO ₂ uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal 2.500 ton per jaar en de totale CO ₂ uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Overig

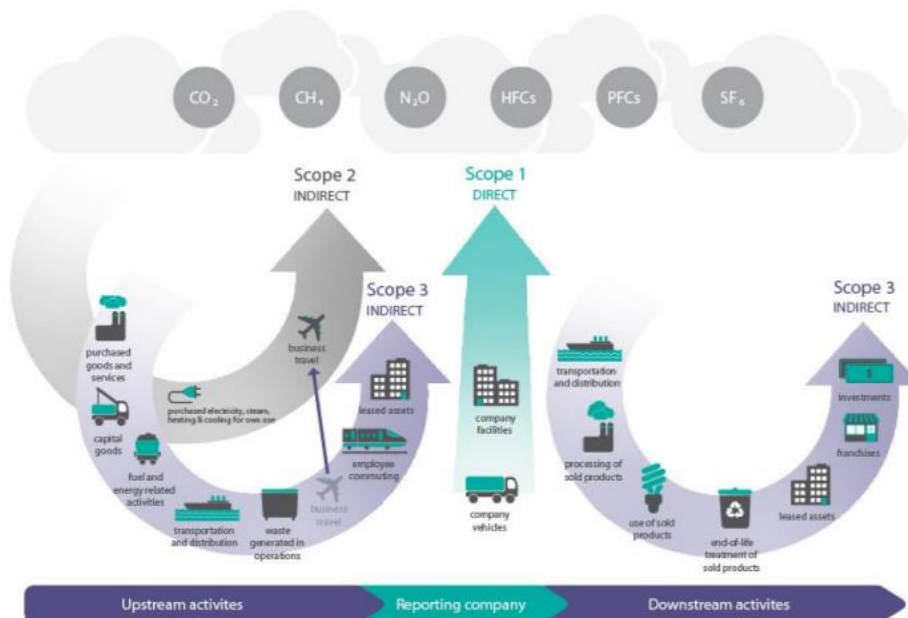
Op basis van de gegevens in dit rapport is vastgesteld dat HR Groep Streetcare kan worden geclassificeerd als “**klein bedrijf**”.

Hiermee rekening houdend, vermeldt het handboek CO₂ prestatieladder 3.1 het volgende:

Voor “Kleine bedrijven” gelden de eisen 5A2-2, 5.A.3, 4C, 5C, 4D en 5D niet. Aan deze eisen is dan derhalve (fictief) voldaan. Fictief voldoen levert een vaste score van 90% op. Daarnaast geldt voor kleine bedrijven dat deze kunnen volstaan met het uitvoeren van één ketenanalyse.

6 Operationele grenzen

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor HR Groep Streetcare BV zijn deze scopes als volgt ingevuld:

Scope 1	<ul style="list-style-type: none"> - Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (diesel, benzine en lpg) - Brandstof gebruik van aggregaten (diesel) - De verwarming van het kantoor (aardgas) - Het gasverbruik (propaan / acetyleen / argon)
Scope 2	<ul style="list-style-type: none"> - Elektriciteit verbruik op kantoor, werkplaats en projecten. - Kilometervergoeding van zakelijk gereden kilometers. - Vliegkilometers voor zakenreizen.
Scope 3	<ul style="list-style-type: none"> - De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hieronder vallen bijvoorbeeld productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen. Voor de scope 3 uitstoot heeft HR Groep Streetcare BV een ketenanalyse en scope 3 analyse uitgevoerd.

7 De directe en indirecte GHG emissies van 2020

Om een duidelijk inzicht te krijgen in de uitstoot van de GHG emissies wordt in dit hoofdstuk weergegeven hoe deze uitstoot is verdeeld.

De totale directe en indirecte GHG emissies bedroegen in 2020: 439,98 ton CO₂.

Onderverdeeld naar scope 1 en 2:

Scope 1: 439,19 ton CO₂

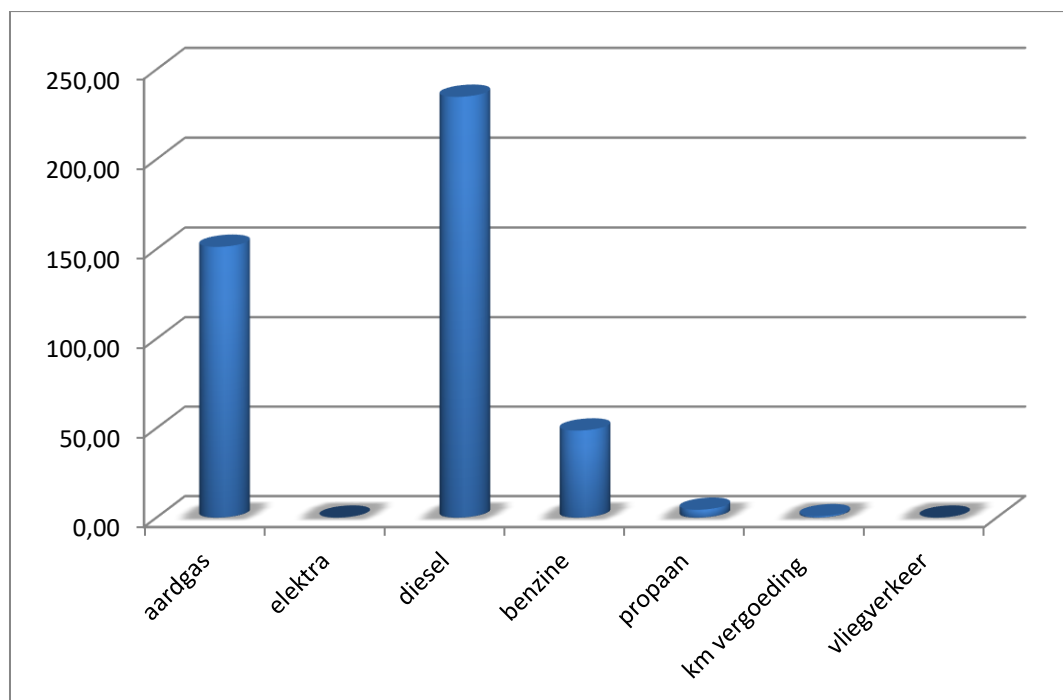
Scope 2: 0,79 ton CO₂

7.1 Scope 1 (directe uitstoot)

In tabel 1 is de uitstoot van scope 1 weergegeven voor de gehele holding.

Scope 1	Verbruiken 2020	Ton CO ₂ uitstoot 2020
Aardgas	80.296 m ³	151,28
Benzine	17.487 liter	48,68
Diesel	71.982 liter	234,81
LPG/propaan	2.563 liter	4,42
Totaal		439,98 ton

Tabel 1: CO₂ emissies scope 1



Hieronder worden de verbruikscijfers (in ton CO₂) per vestiging weergegeven.

Scope 1	Rijswijk *	Leek	Nieuw-Vennep	Zelhem
Aardgas	35,46	52,34	9,88	53,60
Benzine	41,01	7,68	0	0
Diesel	132,27	98,29	4,25	0
Propana	0	1,55	0	1,33

- * De productie van de vestiging Rijswijk is in de loop van 2020 volledig overgeheveld naar Leek. Het pand beschikt echter maar over één gas- en elektriciteitsmeter waardoor het energieverbruik van de vestiging Rijswijk in 2020 moet worden geschat. De volgende aanname is toegepast:
- Eerste 5 maanden van 2020: het energieverbruik is volledig toegeschreven aan de vestiging Rijswijk
 - Laatste 7 maanden van 2020: 1/5 deel voor rekening van HR Groep Rijswijk. Het overige deel voor het bedrijf dat de productie heeft overgenomen.

	Totaal 2020	Toegekend aan vestiging Rijswijk	Ton CO ₂
Gasverbruik	35.288 m ³	Maand 1 t/m 5: 14.703 m ³ Maand 6 t/m 12: 4.117 m ³ Totaal: 18.820 m³	35,46 ton
Elektra	139.435 kWh	Maand 1 t/m 5: 58.098 kWh Maand 6 t/m 12: 16.267 kWh Totaal: 74.365 kWh	0 ton

- ** De productie van de vestiging Nieuw-Vennep is met ingang van januari 2021 uitbesteed aan de fa. United van der Kamp. Een verdeelsleutel van het energieverbruik zal nog worden bepaald.

7.2 Scope 2 (indirecte uitstoot)

Hieronder worden de verbruikscijfers per vestiging weergegeven.

In tabel 2 is de uitstoot van scope 2 weergegeven.

Scope 2	Verbruiken	Ton CO ₂ uitstoot
Elektra	387.302 kWh	0
Km vergoeding gemiddeld	4.043 km	0,79
Vliegverkeer	0 km	0
Totaal		0,79

Tabel 2: CO₂ uitstoot scope 2

7.3 Scope 3 uitstoot

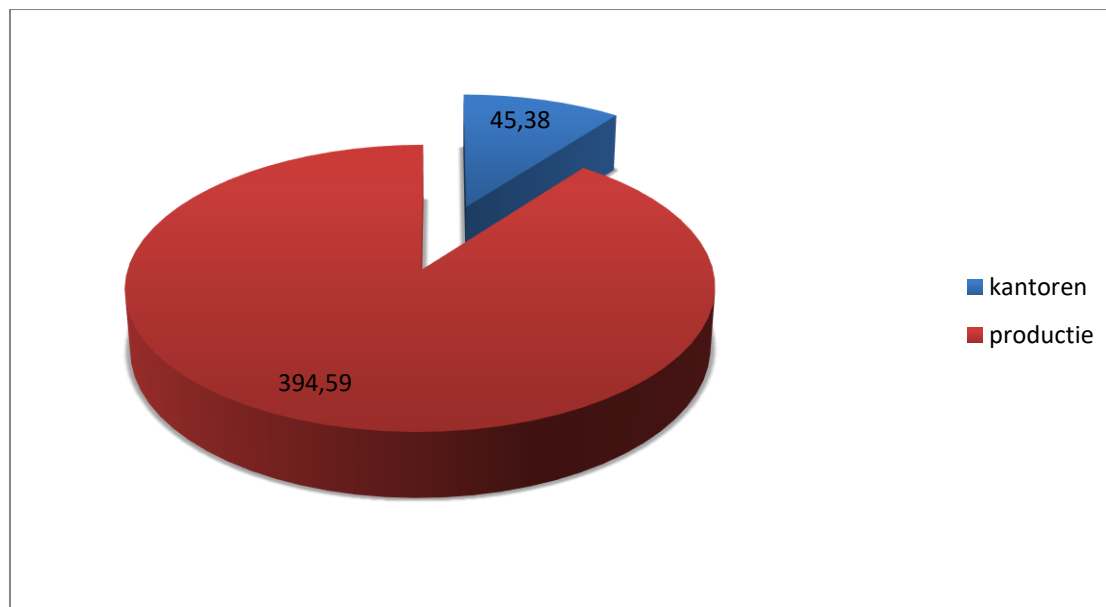
Zoals weergegeven in de rapportage ketenanalyse scope 3 van mei 2020 bedroeg de CO₂-uitstoot van scope 3 in 2019: 21.287,8 ton (upstream) + 56,32 ton (downstream).

HR Groep Streetcare streeft ernaar om de scope 3 emissie jaarlijks met 3% te reduceren. Maatregelen om dit te realiseren zullen worden opgenomen in het energie-actieplan. Hierin is tevens opgenomen in hoeverre de doelstelling is gerealiseerd.

7.4 Onderverdeling naar kantoren en productie

Voor de HR Groep Streetcare geldt dat 10,31% van de CO₂-uitstoot is toe te schrijven is aan de kantoren en 89,69% ton aan de projecten en productie.

Hierbij is een onderverdeling gemaakt waarbij de energiestromen aardgas en elektra meegenomen worden binnen de kantoren. Alle andere energiestromen vallen onder de productie/projecten. Aangezien er bij de verschillende bedrijven geen aparte metingen worden uitgevoerd op de productie en de kantoren is uitgegaan van een 70/30 berekeningen, waarbij 70% voor rekening is voor de productie en projecten en 30% voor rekening van de kantoren. In de onderstaande figuur is de verhouding weergegeven.



Figuur 3 : CO₂ uitstoot in ton

7.5 Onderverdeling elektra

Het elektra verbruik, toe te schrijven aan scope 2, bedraagt voor de HR Groep Streetcare in 2020 0% van de totale CO₂-uitstoot, dit in verband met de aankoop van "groene stroom".

7.6 Onderverdeling gas

Het aardgasverbruik van de HR Groep Streetcare, voor het verwarmen van de gebouwen, heeft een aandeel van 34,38% in de totale CO₂-uitstoot.

7.7 Onderverdeling brandstofverbruik auto's, bussen, materieel

Het brandstof verbruik van de HR Groep Streetcare is als volgt verdeeld (als percentage van de totale CO₂-uitstoot)

- auto's diesel 53,37%
- auto's benzine 11,07%
- auto's kilometervergoeding gemiddeld 0,18%

De CO₂-uitstoot van de groep auto's met kilometervergoeding valt onder Scope 2. Dit percentage is meegenomen in de CO₂ uitstoot van de auto's.

7.8 Verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft in 2020 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

7.9 GHG verwijderingen

Broeikasverwijdering d.m.v. binding van CO₂ heeft in 2020 niet plaats gevonden bij de HR Groep Streetcare.

7.10 Uitzonderingen

In een aantal kantoorpanden is een airco-installatie geïnstalleerd. In de verschillende systemen zit een koudemiddel. De hoeveelheid koudemiddelen die jaarlijks tijdens het onderhoud wordt bijgevuld, wordt niet meegenomen in deze emissie inventaris aangezien het om minimale hoeveelheden gaat.

8 Methoden

1. Voor het bepalen van de GHG emissies van de HR Groep Streetcare is gebruik gemaakt van verschillende data.
2. Voor het verbruik van brandstof is gebruik gemaakt van de overzichten van de tankpassen.
3. Voor het verbruik van de dieselolie is gebruik gemaakt van de facturen en het verbruik van het gas en elektra is gebruik gemaakt van eind afrekeningen.
4. Het totaal verbruik gas is overgenomen van het rekeningoverzicht van de toeleverancier.
5. Het totaal verbruik elektra van het kantoor is overgenomen van het rekeningoverzicht van de toeleverancier.
6. Zakelijke kilometers gemaakt met de eigen auto's van de medewerkers zijn opgenomen aan de hand van het aantal gedeclareerde kilometers.

Deze emissie inventaris van vraag 3.A.1 is niet door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

9 Emissiefactoren

Voor de emissie inventaris van de CO₂-uitstoot van de HR Groep Streetcare zijn de verschillende emissiefactoren uit www.co2emissiefactoren.nl gebruikt.

10 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris wordt uitgegaan van een onzekerheid die kleiner is dan 10% van de volledige CO₂ uitstoot van de HR Groep Streetcare totaal.

11 Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1

De onderstaande tabel geeft een rapportage volgens NEN-ISO 14064-1 weer.

Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk EI
9.3.1	<i>GHG report content</i>	
a	Description of the reporting organization	H2 par 2.1
b	Person or entity responsible for the report	H2 par 2.3
c	Reporting period covered	H1
d	Documentation of boundaries	H2 par 2.4
e	Documentation of boundaries, including define significant emissions	H2 par 2.4
f	direct GHG emissions quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other groups in (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ .	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
g	a description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ .	H4 par 4.4
h	if quantified direct GHG removals in tonnes of CO ₂	H4 par 4.5
i	explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	
j	quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
k	the historical base year selected and the base-year GHG inventory	H1
l	explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	H1
m	reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	H4 par 4.7
n	explanation of any change to quantification approaches previously used	H4 par 4.7
o	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	H4 par 4.8
p	description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and the removals data per category	H4 par 4.9
q	uncertainty assessments description and results	H4 par 4.9
r	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	H5
s	a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	H4 par 4.7
t	the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	H4 par 4.8