

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-2

(Evaluatie 2024-1)



HR GROEP STREETCARE BV

Conform NEN 50001

23 juni 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is de KAM-coördinator

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Vestiging	Verwachte reductie	Verwachte reductie t.o.v. referentiejaar in ton CO2	Stand 1 ^e helft 2024	Verwachte datum gereed
1	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's <u>Nieuwe maatregel energie actieplan 2024-2</u> Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 185 gr/km.	Directie	Algemeen	9% op het huidige brandstofverbruik	30,06 ton CO2 (9% van 334,02 ton)	Aanschaf van 1 mild hybride personenwagen	Eind 2024
2	Instructie zuinig rijden <u>Nieuwe maatregel energie actieplan 2024-2</u> Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Algemeen			De CO2-uitstoot als gevolg van diesel en benzineverbruik bedroeg in de eerste helft van 2024: 96,32 ton 2023: 177,81 ton 2022: 218,72 ton 2021: 208,74 ton 2020: 283,49 ton 2019: 334,24 ton	Eind 2024
3	Stimuleren van thuiswerken, regeling ten aanzien van thuiswerken vastgelegd in functiematrix. Ter beschikking stellen van apparatuur en meubilair ten behoeve van thuiswerken. <u>Evaluatie 2024-2:</u> Door thuiswerken hoeft je niet naar kantoor te gaan. De maatregel is momenteel volledig geïmplementeerd en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Directie	Algemeen	Besparing van 2% op brandstofverbruik	6,685 ton CO2 (2% van 334,02 ton)	De CO2-uitstoot als gevolg van diesel en benzineverbruik bedroeg in de eerste helft van 2024: 96,32 ton 2023: 177,81 ton 2022: 218,72 ton 2021: 208,74 ton 2020: 283,49 ton 2019: 334,24 ton	Eind 2024
4	Het clusteren spuitactiviteiten waardoor de moffeloven minder vaak gebruikt hoeft te word <u>Evaluatie 2024-2:</u> De maatregel is momenteel volledig geïmplementeerd en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Directie	Leek	Besparing van 9% op het gasverbruik	14,21 ton CO2 (9% van 157,92 ton)	Hieronder wordt de uitstoot als gevolg van het gasverbruik weergegeven: 2023: 54,69 ton 2022: 65,36 ton 2021: 90,42 ton 2020: 151,28 ton 2019: 157,92 ton	Eind 2024

Scope 2

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Vestiging	Verwachte reductie	Verwachte reductie t.o.v. referentiejaar in ton CO2	Stand 1 ^e helft 2024	Verwachte datum gereed
1	Dagelijkse controle op lekkages van perslucht <u>Evaluatie 2024-2:</u> Bij het afsluiten wordt door de managers controle uitgevoerd op lekkages. De maatregel is hiermee afgerond en zal in de volgende energie actieplan worden verwijderd.	Directie	Leek	2% van totaal elektriciteitsverbruik	2% van 197.513 = 3.950 kWh Geen CO2-reductie i.v.m. gebruik groene stroom	Het stroomverbruik in Leek was in de eerste helft van 2024: 2023: 199.810 kWh 2022: 229.132 kWh 2021: 209.959 kWh 2020: 199.777 kWh 2019: 197.513 kWh Relatief gezien daalt het stroomverbruik als dit wordt gerelateerd aan de omzet.	Eind 2024

Algemeen Scope 3

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Vestiging	Verwachte reductie	Verwachte reductie t.o.v. referentiejaar in ton CO2	Stand 1 ^e helft 2024	Verwachte datum gereed
1	Meer toepassen van bamboe als vervanging voor aluminium bord	Directie	Algemeen	5% van totale CO2-uitstoot aluminium	210 ton CO2 (5% van 4.200 ton*)	In 2023 bedroeg het percentage borden dat bestond uit bamboe 0,3% (in 2022: 0,3%) van het totaal.	Eind 2024
2	Meer toepassen van biocomposiet als vervanging voor aluminium bord	Directie	Algemeen	5% van totale CO2-uitstoot aluminium	210 ton CO2 (5% van 4.200 ton*)	Er zijn in de eerste helft van 2024 vrijwel geen borden verkocht die gemaakt zijn van biocomposiet.	Eind 2024
3	Stimuleren van thuiswerken (m.b.t. zakelijke reizen met privé-auto)	Directie	Algemeen	Besparing van 10% op brandstofverbruik (in de vorm van km-vergoeding)	0,25 ton CO2 (10% van 2,55 ton)	De CO2-uitstoot in relatie tot km-vergoedingen was in 2023: 2,70 ton 2022: 2,53 ton 2021: 0,75 ton 2020: 0,79 ton 2019: 2,53 ton In de eerste helft van 2024 bedroeg de CO2-uitstoot in deze categorie: 1,71 ton	Eind 2024
4	Instructie zuinig rijden (m.b.t. zakelijke reizen met privé-auto)	Directie	Algemeen	Besparing van 2% op brandstofverbruik (in de vorm van km-vergoeding)	0,051 ton CO2 (2% van 2,55 ton)	De CO2-uitstoot in relatie tot km-vergoedingen was in 2023: 2,70 ton 2022: 2,53 ton 2021: 0,75 ton 2020: 0,79 ton 2019: 2,53 ton In de eerste helft van 2024 bedroeg de CO2-uitstoot in deze categorie: 1,71 ton	Eind 2024

* 4.200 ton betreft uitstoot aluminium, zie par. 4.5 van scope 3 analyse

De totale verwachte reductie in 2024 t.o.v. referentiejaar:

Scope 1: 50,96 ton CO₂
 Scope 2: 3.950 kWh (geen CO₂ reductie i.v.m. gebruik groene stroom)
 Scope 3: 420 ton CO₂

Reductiedoelstellingen

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert HR Groep Streetcare 2019 als referentiejaar. Verder is gekozen voor het vaststellen van doelstellingen voor een periode van 3 jaren. Onderstaande percentages betreffen cumulatieve percentages.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1	5%	6%	7%	8%	9%	10%
Scope 2	2%	3%	4%	5%	6%	7%
Scope 3	-	1%	2%	2%	2%	2%
Gemiddeld*	5%	6%	7%	8%	8,5%	9%

Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2* en 3.

	2019 (ton CO2) Geheel 2019	2020 (ton CO2) Geheel 2020	2021 (ton CO2) Geheel 2021	2022 (ton CO2) Geheel 2022	2023 (ton CO2) Geheel 2023	1 ^e helft 2024 (ton CO2)	Reductie geheel 2023 t.o.v. 2019**
Scope 1	558,06	439,98	311,69	287,85	237,87	131,07	- 57,38%
Scope 2	2,53	0,79	0,75	0,00	0,00	0,00	- 100%
kWh	454.582	387.302	284.029	229.132	229.587	115.854	- 49,49%
Scope 3	Upstream: 21.287 ton Downstream: 56,32 ton	Upstream: 21.159,3 ton Downstream: 56,32 ton	Upstream: 21.020,93 ton Downstream: 56,32 ton	Upstream: 21.130,69 ton Downstream: 56,32 ton	Upstream: 21.121,95 ton Downstream: 56,32 ton	-	- 0,78%

* De CO2-uitstoot van het referentiejaar is opnieuw vastgesteld aan de hand van de huidige conversiefactoren. Dit geldt tevens voor de CO2-footprint.

Werkelijk behaalde reductie scope 3

Verkoop bamboe-borden en bio-composietborden:

In 2023 werden er 202.410 borden verkocht. Hiervan waren er 1584 bamboe borden. Dit komt overeen met een percentage van 0,78%. Dit is een lichte stijging ten opzichte van het vorige jaar (0,74%).

Bovenstaande resulteert in de volgende reductie:

0,78% van 21.288 ton = 166,05 ton CO2.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat HR Groep Streetcare een koploper is in de markt.

Een belangrijke concurrent van HR Groep heeft nog geen bio-based alternatief en zet in op hergebruik van bestaande borden. Het nadeel hiervan is dat het met dit alternatief niet mogelijk is om het totale productprogramma te leveren. Een andere branchegenoot heeft een biocomposiet bord ontwikkeld met aardolie als basiscomponent. Een derde branchegenoot heeft een variant gebaseerd op rijstvlies.

Conclusie:

HR Groep Streetcare BV heeft haar doelstellingen met betrekking tot scope 1 in 2023 ruimschoots behaald. Op basis van de cijfers over de eerste helft van 2024 is de verwachting gerechtvaardigd dat de doelstellingen ook in 2024 zullen worden behaald. Er zijn geen extra maatregelen nodig om de doelstellingen voor 2024 te behalen. De doelstelling ten aanzien van scope 2 is eveneens behaald. In het energie-actieplan worden maatregelen geformuleerd om de doelstellingen ook in de komende jaren te behalen.

In vergelijking tot de scope 1 uitstoot van HR Groep is de uitstoot in scope 2 verwaarloosbaar te noemen.

Met betrekking tot het behalen van de doelstellingen in scope 3 kan worden aangegeven dat de verwachtingen ten aanzien van het toepassen van bio-composiet als vervangen van aluminium hooggespannen zijn aangezien er in de markt steeds meer behoefte is aan duurzame producten. Het blijkt echter langer te duren dan verwacht om dit product succesvol te kunnen vermarkten.

Voor akkoord:

Naam: J. Goddijn jr.

Datum: 5 september 2024

Handtekening:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'A' followed by a smaller, more fluid signature.