

ENERGIE ACTIEPLAN 2025-2

(Evaluatie 2025-1)



HR GROEP STREETCARE BV

Conform NEN 50001

26 september 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is de KAM-coördinator

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 185 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2024	5% op het huidige brandstofverbruik	9,56 ton CO2 (191,21 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2024 zijn er 2 bedrijfsbusjes aangeschaft met een gemiddelde uitstoot lager dan 185 gr/km. In 2025-1 zijn er geen bedrijfsbusjes aangeschaft. Voor 2025-2 willen we de maatregel continueren.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 60.775,28 liter. In 2025-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 29.021,68 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn er 2 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en een gemiddelde uitstoot lager dan 180 gr/km. In 2025-1 zijn er 0 bedrijfsbusjes aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2024	1% op het huidige brandstofverbruik	1,91 ton CO2 (191,21 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2024 zijn er 3 personenauto's aangeschaft waarvan 2 volledig elektrisch en 1 hybride. De gemiddelde uitstoot is lager dan 100 gr/km. In 2025-1 zijn geen nieuwe personenwagens aangeschaft. Voor 2025-2 willen we de maatregel continueren.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 60.775,28 liter. In 2025-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 29.021,68 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn 3 personenauto's aangeschaft met 2x euro Z norm en 1x euro 6 norm. De gemiddelde uitstoot is lager dan 100 gr/km. In 2025-1 zijn er 0 personenauto's aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2024	1% op het huidige brandstofverbruik	1,91 ton CO2 (191,21 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal voorlichtingsrondes m.b.t. CO2	Eigen aanname	Het onderwerp m.b.t. zuinig rijden staat in de nieuwsbrief van 28-10-2024 en 23-06-2025. Voor het komende jaar staan weer 2 voorlichtingsrondes gepland m.b.t. CO2-bewustwordeing.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 60.775,28 liter. In 2025-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 29.021,68 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 hebben 2 voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording. In 2025-1 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. CO2-bewustwording. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Bouw van nieuw gasloos bedrijfslocatie van minimaal 80% gerecyclede materialen.	Directie	Kosten nieuw bedrijfspand	2025-1	100% op het gasverbruik van locatie Leek	46,92 ton CO2 (46,92 x 1,00)	Gasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gereduceerde m3 gas in Leek.	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1.	Q4 2026
Evaluatie:		-									
5	Fietsplan opzetten en implementeren. Planning Q4 2025.	Directie	Kosten fietsen	2025-1	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,96 ton CO2 (191,21 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u>	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1.	Q4 2025

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Aantal medewerkers die gebruik maken van het leaseplan.				
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
	Scope 2										
1	Continueren van het contract van groene stroom uit Nederland voor de locatie Rijswijk.	Directie	Extra kosten groene stroom	2025	Behoud 0% CO2-uitstoot voor de locatie Rijswijk.	Geen uitstoot	Elektriciteitsverbruik kantoren Rijswijk <u>Prestatie indicator:</u> Continueren contract groene stroom uit Nederland.	Conversiefactor CO2-pl	Voor locatie Rijswijk is het groene stroomcontract gecontinueerd. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025-1 was het elektraverbruik kantoren Rijswijk 8.010,60 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 is het huidige groene stroomcontract gecontinueerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Continueren van het contract van groene stroom uit Nederland voor de locatie Leek.	Directie	Extra kosten groene stroom	2025	Behoud 0% CO2-uitstoot voor de locatie Leek.	Geen uitstoot	Elektriciteitsverbruik kantoren Leek <u>Prestatie indicator:</u> Continueren contract groene stroom uit Nederland.	Conversiefactor CO2-pl	Voor locatie Leek is het groene stroomcontract gecontinueerd. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025-1 was het elektraverbruik kantoren Leek 127.509,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 is het huidige groene stroomcontract gecontinueerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Gebruik maken van zonnepanelen op de locatie Leek om op deze manier het externe energieverbruik te reduceren.	Directie	Zonnepanelen	2025	Reductie externe kWh en behoud 0% CO2-uitstoot voor de locatie Leek.	Geen uitstoot	Elektriciteitsverbruik kantoren Leek <u>Prestatie indicator:</u> Aantal opgewekte zonnestroom.	Conversiefactor CO2-pl	In 2025-1 zijn geen zonnepanelen geplaatst bij locatie Leek. De huidige maatregel zal niet worden gecontinueerd aangezien locatie Leek zal gaan verduurzamen met de ontwikkeling van een nieuw duurzaam pand. In het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025-1 was het elektraverbruik kantoren Leek 127.509,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 zijn geen zonnepanelen geplaatst bij locatie Leek. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Medewerkers met elektrische voertuigen stimuleren om op de kantoorlocaties op te laden i.v.m. groene stroom uit Nederland.	Directie	-	2025	0,5% op de elektrische tankingen extern.	Geen uitstoot	kWh van externe ladingen <u>Prestatie indicator:</u> Aantal voorlichtingsrondes elektra laden.	Conversiefactor CO2-pl	In 2025-1 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het zuinig elektrisch rijden en het laden op kantoor. Er zal in de toekomst een verdiepingsslag gemaakt worden m.b.t. het inzicht van het elektrisch laden van kantoor.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025-1 was het elektraverbruik (laden) van de voertuigen 9.308,74 kWh. <u>Prestatie indicator:</u>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2025-1 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het zuinig elektrisch rijden en het laden op kantoor. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Ontwikkeling van een nieuw duurzaam gebouw voor de locatie Leek.	Directie	Kosten nieuw pand.	2026	5% op het kWh locatie Leek.	Geen uitstoot	kWh van externe ladingen <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gereduceerde m3 en kWh van het nieuwe pand.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-2.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachtte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Scope 3										
1	Meer toepassen van bamboe en/of bio-composiet als vervanging voor aluminium bord	Directie	Geen	2019	5% van totale CO2-uitstoot aluminium	214,35 ton CO2 (4.287,04 x 0,05)	Uitstoot scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Percentage bamboe en bio-composiet borden	Eigen berekening	In 2024 werden er 189.552 borden verkocht. Hiervan waren er 161 bamboe borden en 1.219 bio-composiet borden verkocht. In 2025 blijven we sturen op het vergroten van duurzame borden t.o.v. aluminiumborden.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 werden er 189.552 borden verkocht. Hiervan waren er 161 bamboe borden en 1.219 bio-composiet borden verkocht. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 bedroeg het percentage borden dat bestond uit bamboe en bio-composiet 0,3% van het totaal. In 2023 bedroeg het percentage borden dat bestond uit bamboe en bio-composiet 0,3% van het totaal. In 2024 bedroeg het percentage borden dat bestond uit bamboe en bio-composiet 1,5% van het totaal. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Stimuleren van thuiswerken (m.b.t. zakelijke reizen met privéauto)	Directie	Geen	2019	Besparing van 10% op brandstofverbruik (in de vorm van BT)	0,23 ton CO2 (2,31 x 0,1)	Uitstoot scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Gereden kilometers die zijn vergoed door HR Groep	Eigen berekening	De CO2-uitstoot in relatie tot km-vergoedingen was in 2024: 1,68 ton 2023: 2,70 ton 2022: 2,53 ton In 2025 blijven we sturen op het reduceren van het aantal BT.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was er in het kader van BT (reizigerskilometers) 2,53 ton CO2 uitstoot. In 2023 was er in het kader van BT (reizigerskilometers) 2,70 ton CO2 uitstoot. In 2024 was er in het kader van BT (reizigerskilometers) 1,68 ton CO2 uitstoot. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 waren er 13.108 zakelijke kilometers gereden met privéauto. In 2023 waren er 13.989 zakelijke kilometers gereden met privéauto. In 2024 waren er 11.965 zakelijke kilometers gereden met privéauto. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Instructie zuinig rijden (m.b.t. zakelijke reizen met privéauto)	Directie	Geen	2024	Besparing van 1% op brandstofverbruik (in de vorm van BT)	0,02 ton CO2 (2,31 x 0,01)	Uitstoot scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Gereden kilometers die zijn vergoed door HR Groep	Eigen berekening	De CO2-uitstoot in relatie tot km-vergoedingen was in 2024: 1,68 ton 2023: 2,70 ton 2022: 2,53 ton In 2025 blijven we sturen op het reduceren van het aantal BT.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was er in het kader van BT (reizigerskilometers) 2,53 ton CO2 uitstoot. In 2023 was er in het kader van BT (reizigerskilometers) 2,70 ton CO2 uitstoot. In 2024 was er in het kader van BT (reizigerskilometers) 1,68 ton CO2 uitstoot.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		Prestatie indicator: In 2022 waren er 13.108 zakelijke kilometers gereden met privéauto. In 2023 waren er 13.989 zakelijke kilometers gereden met privéauto. In 2024 waren er 11.965 zakelijke kilometers gereden met privéauto. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 3					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert HR Groep Streetcare BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar HR Groep Streetcare BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het basisjaar is 2019 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
Scope 1	8%	9%	10%
Scope 2 + BT	5%	6%	7%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2025	Ref.jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	Ref.jaar (CO2 / Omzet)	2025-1 (ton CO2)
Scope 1	2019	558,06	2,82	15,94	129,29
Scope 2 + BT	2019	2,53	0,01	0,07	5,83

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert HR Groep Streetcare BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar HR Groep Streetcare BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil HR Groep Streetcare BV haar totale scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2025.

	2023	2024	2025
Scope 3	5%	7%	9%

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De onderstaande reductie is behaald voor scope 3.

CIJFERS CO2 UITSTOOT SCOPE 3										
Scope	Categorie	2019	2020	2021	2022	2023	2024			
3	Upstream	21.287,00	21.159,30	21.020,93	21.130,69	21.121,95	11.494,08			
3	Downstream	56,32	56,32	56,32	56,32	56,32	8,73			
3	Totaal	21.343,32	21.215,62	21.077,25	21.187,01	21.178,27	11.502,81			
	Behaalde reductie (%)		0,60	1,25	0,73	0,77	46,11			
Scope	Doelstelling	kg CO2/bord	2021	KG CO2	2022	Ton CO2	2023	Ton CO2	2024	Ton CO2
3	Aluminium borden	30	191.102	5.733,06	193.066	5.791,98	200.826	6.024,78	186.722	5.601,66
3	Bamboe borden	2	1.258	2,52	1.424	2,85	1.584	3,17	1.611	3,22
3	Bio-composiet borden	4	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.219	4,88
3	Totaal borden		192.360		194.490		202.410		189.552	
	Verdeling		0,66		0,74		0,79		1,52	

Toelichting:

Scope 1/2/3 Aangezien de meting 2025-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat HR Groep Streetcare BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2026-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat HR Groep Streetcare BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

HR Groep Streetcare BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1 en 3 te behalen.