



BIG RAMP® 5 & 7

De minidrempels BigRamp 5® en de BigRamp 7® zijn unieke en modulaire verkeersreducerende systemen voor gebieden met zwaar vrachtverkeer en een hoge verkeersdichtheid. De drempels kunnen eenvoudig en snel worden bevestigd zonder dat de straat dient te worden afgesloten. De drempels zijn ideaal voor de dynamische snelheidsreductie in onder andere industriegebieden, luchthavens en militaire bases. De drempels worden vervaardigd uit 100% gerecycled rubber. In tegenstelling tot drempels van asphalt, zijn deze drempels voorgevormd waardoor zij een eenvormig en gelijkmatig profiel hebben. Hierdoor is een veilige en dynamische overrijdbaarheid mogelijk.

EXTRA INFORMATIE

Kenmerken

- Worden vervaardigd uit 100% gerecycled rubber;
- Kunnen door de variabele elementen aan elke wegbreedte worden aangepast;
- Worden stevig op hun plaats gehouden door het interlocking verbindingssysteem;
- Zijn 's nachts zeer goed zichtbaar dankzij de geïntegreerde markeringsstreep;
- Kunnen gemakkelijk op elk vast oppervlak (asfalt en beton) bevestigd worden;
- Zijn ideaal voor tijdelijk gebruik;
- Zijn onderhoudsvrij.

Toepassingsgebied

- Parkeerterreinen, garages en omheinde terreinen
- Schoolomgevingen, kruispunten en speelplaatsen
- Grote instellingen, ziekenhuizen en verzorgingstehuizen
- Handelsondernemingen en fastfoodketens
- Luchthavens en militaire bases
- Tijdelijke verkeersomleidingen van wegen
- Bouwterreinen en opslagterreinen



Verschillen tussen BigRamp® 5 en 7

BigRamp® 5

- Hoogte drempel 50 mm
- Geschikt voor parkeerplaatsen die vaak gebruikt worden door auto's met sportchassis
- Geschikt voor parkeerterreinen en wegen met zwaar vrachtverkeer
- Geschikt voor parkeerterreinen waar snelheid gedoseerd moet worden verlaagd

BigRamp® 7

- Hoogte drempel 70 mm
- Niet geschikt voor parkeerplaatsen die vaak gebruikt worden door auto's met sportchassis
- Geschikt voor parkeerterreinen en wegen met zwaar vrachtverkeer
- Geschikt voor parkeerterreinen waar de snelheid stapvoets moet worden verlaagd