

## NATUURLIJK HET MEEST DUURZAAM

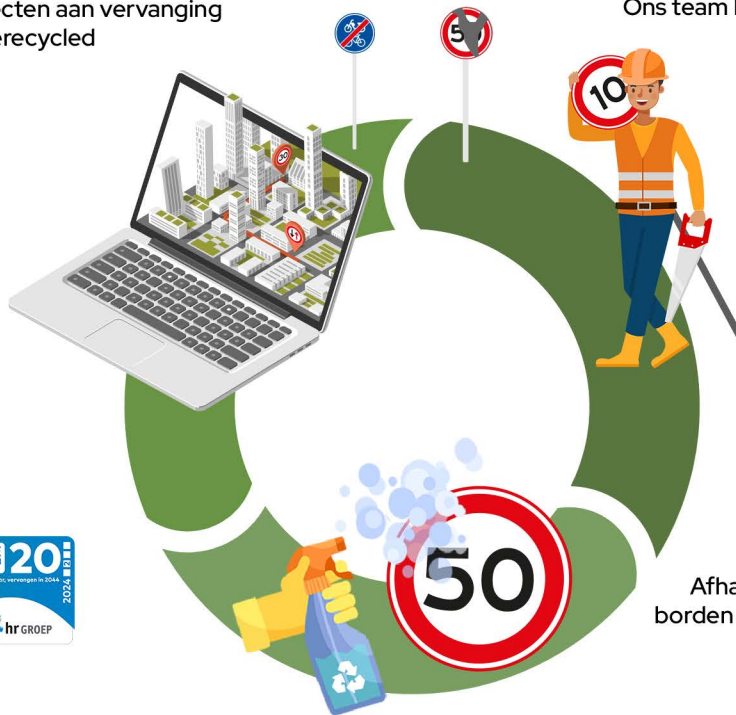
# Uw oude bord en paal zijn geld waard!

Bij HR Groep Streetcare zamelen wij al meer dan 30 jaar oude verkeersborden in en zorgen er via onze duurzame processen voor dat uw verkeersbord weer als nieuw kan worden geplaatst. Ook is uw oude verkeersbord geld waard. Voor ieder bord dat u bij ons inruilt krijgt u geld terug.

## In 3 stappen uw eigen bord weer als nieuw:

### 1. Digitale inspectie van uw bordenareaal

Wij controleren uw borden en/of palen digitaal via de IPSm verkeersbordendatabase. Hierbij detecteren wij welke objecten aan vervanging toe zijn of hergebruikt/gerecycled kunnen worden.



### 2. Oude borden/palen

Ons team komt uw oude materiaal ophalen.

#### Heeft u veel materialen?

Dan plaatsen wij een container bij u op de werf waar u alle objecten kunt inzamelen.



### 3. Hergebruik of recycling

Afhankelijk van de staat van uw 'oude' borden en palen, zijn er 2 mogelijkheden:



#### Optie 2: recycling

De borden die niet geschikt zijn voor hergebruik worden geheel gerecycled. Delen van de folie verwerken we in onze UPVC- borden. De palen gaan naar de metaalrecycler.

#### Optie 1: hergebruik

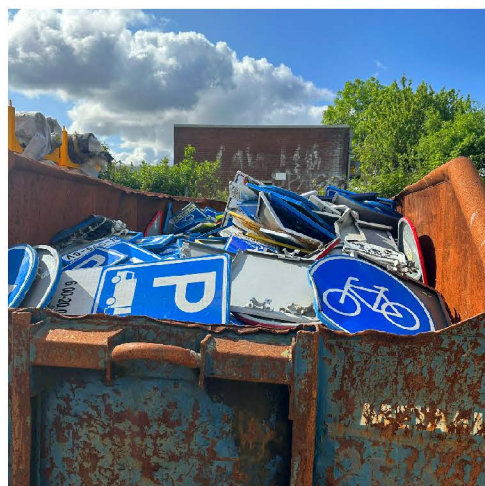
We maken de borden schoon met groene zeep, er wordt een nieuwe sticker op geplakt, of nieuwe duurzame watergedragen lak aangebracht. De oude folie wordt verwijderd met onze machine op zonne-energie. De palen laten we ontzinken en opnieuw verzinken via het eco-zink-systeem.

## De cirkel sluiten: hergebruikte verkeersborden in de jaren '90 en digitalisering sinds 2012

Sinds 1992 loopt HR Groep Streetcare voorop op het gebied van hergebruik van aluminium verkeersborden. Te beginnen met een baanbrekend project in samenwerking met de Provincie Overijssel, wat bij vele van onze collega's nog vers in het geheugen ligt!

Wij weten het nog goed, op vrijdagen kwamen er montagebussen aan op onze werkplaats vol met 'oude' borden die de Provincie Overijssel van de N-wegen had verwijderd. De dinsdag daarna haalde men de schoongemaakte en opnieuw gelakte en beplakte borden weer op om opnieuw te installeren. Wist je dat er toen in de tussentijd dus helemaal geen borden op die N-wegen stonden? Gelukkig maken we tegenwoordig altijd gebruik van tijdelijke bebording zodat wegen (te allen tijde!) verkeersveilig blijven. In het weekend werkte het team van HR Groep Streetcare dag en nacht met veel toewijding aan het opknappen en hergebruiken van bestaande borden. De Provincie Overijssel stelde vast dat de hergebruikte borden aan alle eisen voldoen en weer zo goed als nieuw zijn om weer in te zetten.

Dit proces uit de jaren '90 zouden we omschrijven als zeer duurzaam en circulair. Dat is het natuurlijk ook, tegelijkertijd stoelt de beslissing in de '90 jaren vooral op prijs efficiëntie. Vandaag de dag is onze toewijding aan duurzaamheid alleen maar sterker geworden. Terwijl we naar een toekomst kijken waarin de principes van de circulaire economie voorop staan, blijven we onze processen en producten innoveren en verfijnen om ervoor te zorgen dat elk bord dat we produceren niet alleen van hoge kwaliteit is, maar ook milieuvriendelijk.



Met het ambitieuze doel van de Rijksoverheid om in 2050 een 100% circulaire economie te realiseren, is het nu tijd om de overstap te maken naar duurzame bewegwijzeringsoplossingen. Werk samen met ons aan het creëren van een groenere, efficiëntere toekomst voor iedereen door uw eigen borden her te gebruiken in plaats van nieuwe borden aan te schaffen.

### Digitaal signaleren van schades

In 2012 zijn we gestart met het digitale dataplatform voor alle Nederlandse verkeersborden, dit noemen wij IPSm (Intelligent Public Space management). Op deze kaart vind je belangrijke informatie van verkeersobjecten, denk aan locatie, diverse specificaties en bijvoorbeeld een foto. Daarbij verzorgen wij al voor diverse gemeentes digitale inspecties om verkeersborden en -palen op kwaliteit te detecteren, denk aan: niet functioneel, oud, onleesbaar en beschadigd. Wij informeren gemeenten tijdig als verkeersobjecten aan onderhoud/vervangings toe zijn, zodat we gezamenlijk een plan van aanpak hiervoor kunnen maken. Deze slag naar digitalisering is een belangrijke katalysator in ons circulaire model.

### Uw oude bord en paal zijn geld waard!

Voor ieder bord en paal dat u inruilt, krijgt u geld terug dat u kunt besteden in onze webshop bij toekomstige aankopen van verkeersborden en palen. Wij accepteren elk bord en elke paal.

Neem contact met ons op zodat wij een plan op maat voor uw areaal kunnen opstellen via: [info@hrgroep.nl](mailto:info@hrgroep.nl)